



TRANSPRO 65 M NewTech - SAE 5W-30

100% синтетично масло « Low SAPS » формула

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Създадено за дизелови двигатели отговарящи на последните изисквания за еко емисии, а именно Euro VI / Euro V (камиони, бусове) и Tier 4 / Tier 3 (пътно-строителна и аграрна техника) оборудвани със системи за третиране на отработените газове: дизелови филтри за твърди частици (DPF) и/или SCR технология (използваща AdBlue течност).

Официални одобрения:

MB-Approval 228.52 / DTFR 15C120

Спецификации:

ACEA E8/E11/E4/E7, API CK-4, JASO DH-2-17

Volvo VDS-4.5, MAN M3677/ M3775/ M3477/ M3271-1, Scania LDF-4, Mack EOS-4.5 Renault Truck RLD-4/RLD-3, MTU type 3.1/2.1, Deutz DQC IV-18 LA, Detroit Diesel 93K222/93K218, DAF (удължени интервали на смяна), Cummins CES 20086/20081 Caterpillar ECF-3, MB 228.51/228.31, Iveco 18-1804 Classe TLS E6 & E9, Ford M2C213-A1

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Мерни единици	SAE 5W-30
Относително тегло при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	854
Кинематичен вискозитет при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	73.5
Кинематичен вискозитет при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Вискозитетен индекс	ASTM D2270		162
Температура на течливост	ASTM D97	°C	-45
Пламна температура	ASTM D92	°C	220
Динамичен вискозитет при -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6400
Н.Т.Н.С. вискозитет при 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Съдържание на сулфатна пепел	ASTM D874	% masse	0.9
Обща алкалност (Т.В.Н.)	ASTM D2896	mgKOH/g	9.1

Информацията предоставена в таблицата показва типични стойности и те не трябва да се приемат като константни.

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- ✓ 100% синтетичната формула осигурява изключителна термична стабилност и мигновено смазване при студент старт.
- ✓ Специфичните добавки с ниски нива на Сулфатна пепел, Фосфор и Сяра за пълна съвместимост с филтрите за твърди частици ги предотвратяват от запушване.
- ✓ Много високи детергентни (миеци) и диспергиращи (предотвратяващи натрупването на отлагания) свойства запазващи двигателя перфектно чист.
- ✓ Вискозитетен клас SAE 5W-30 и 100% синтетична формула за изключително намаляване консумацията на гориво и вредни емисии сравнено със SAE 10W-40 и 15W-40 масла.
- ✓ Висок НТНС за отлична и дълготрайна защита на двигателя през периода на експлоатация.
- ✓ Удължени интервали на смяна до 150 000 км зависещи от експлоатационните условия, съдържанието на сяра в горивото и препоръките на производителя.



www.yacco-bulgaria.com



[YACCO Bulgaria](#)



[yacco_bulgaria](#)

