



VX 1800 - SAE 0W-20

100% синтетично на базата на PAO "Fuel economy" масло за бензинови и дизелови двигатели « Mid SAPS » формула

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

100% синтетично на базата на PAO "Fuel economy" масло за бензинови и дизелови двигатели, оборудвани или не с DPF. Препоръчва се за бензиновите двигатели на BMW, където се изисква стандарта **BMW Longlife 17 FE+**. Също за Opel/Vauxhall (**OVO401547**) и за бензиновите двигатели Ford 1.0L и 1.5L EcoBoost, както и за 2.5L Duratec Hybrid (**Ford M2C954-A1**). Също подходящо за употреба в дизелови и бензинови двигатели на други производители, изискващи масло в SAE 0W-20 и някоя от упоменатите по-долу спецификации.

Официални одобрения:

BMW Longlife-17 FE+

JLR.03.5006 & Ford WSS-M2C954-A1 (признание/потвърждение) в прогрес.

Спецификации:

ACEA C6/C5, API SP/SP-RC (Resource Conserving)/SN PLUS, ILSAC GF-6A

Opel/Vauxhall OVO401547 (GM dexosD™/dexos2™ Gen 2/GMW 18006)

MB 229.72/229.71, Volvo VCC RBSO-2AE, Fiat 9.55535-DM1/-DSX/-GSX,

Chrysler MS-12145, Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Мерни единици	SAE 0W-20
Относително тегло при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	842
Кинематичен вискозитет при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	42
Кинематичен вискозитет при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.3
Вискозитетен индекс	ASTM D2270		178
Температура на течливост	ASTM D97	°C	-51
Пламна температура	ASTM D92	°C	222
Динамичен вискозитет при -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5700
Н.Т.Н.С. вискозитет при 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	2.61
Съдържание на сулфатна пепел	ASTM D874	% masse	0.7
Обща алкалност (Т.В.Н.)	ASTM D2896	mgKOH/g	7.8

Информацията предоставена в таблицата показва типични стойности и те не трябва да се приемат като константни.

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

✓ Ниския Н.Т.Н.С. вискозитет (SAE 0W-20) подобрява бързата циркулация на масло, увеличава икономията на гориво, намалява емисиите на CO₂ и отработените газове, като същевременно осигурява изключителна защита на двигателя от износване.

✓ Специфичните добавки във формулата предотвратяват появата на феномена L.S.P.I. (Low Speed Pre-Ignition), в последното поколение бензинови двигатели с директно впръскване.

✓ Mid SAPS технология (ниско съдържание на Сулфатна пепел, Сяра и Фосфор) за удължаване живота на дизеловите филтри за сажди (DPF) и катализаторните системи (GPF).

✓ Добри детергентни (миещи) и диспергиращи (предотвратяващи натрупването на отлагания) свойства запазват двигателя чист.

✓ Отличната стабилност от "срязване" осигурява оптимална защита при високи температури.

✓ Мигновено смазване при стартиране на двигателя дори и при изключително ниски температури.



www.yacco-bulgaria.com



[YACCO Bulgaria](https://www.facebook.com/YACCOBulgaria)



[yacco_bulgaria](https://www.instagram.com/yacco_bulgaria)



Януари 2026

Преди използването на това масло, моля погледнете в сервисната книжка и сверете с изискванията на производителя.